



InfraGO

Unser Weg zum klimaneutralen Bahnprojekt Was können wir gemeinsam tun?

Fachtagung Umweltschutz 2024

DB InfraGO AG | Johanna Theilmann



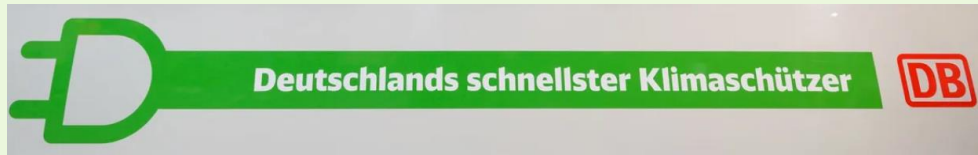
38%

...der globalen Emissionen kommen
aus dem Bau- und Gebäudesektor

Die "Graue Energie" des Systems Bahn rückt in den Fokus und gefährdet die Glaubwürdigkeit des schnellsten Klimaschützers

„Bahnfahren ist aktiver Klimaschutz.“

Dr. Richard Lutz, Vorstandsvorsitzender, Deutsche Bahn AG



Das ist grün.

Klima schützen.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

deutschebahn.com/gruen

100 %

klimaneutral bis 2040

News

DB setzt sich ambitioniertes Ressourcenschutzziel

Wirtschafts Woche

Auf Zement gebaut

Politiker und Wissenschaftler preisen Hochgeschwindigkeitszüge als Alternative zum Kurzstreckenflug. Doch sie unterschlagen das klimaschädliche Kohlendioxid, das bei Bau und Unterhalt der Strecken anfällt. Dabei ließe sich dort noch einiges einsparen.

General-Anzeiger

Meinung | Bonn. Die Bahn macht mächtig Tempo, um ihre durch die Flutkatastrophe schwer beschädigte Infrastruktur zu reparieren. Das ist beeindruckend, findet unsere Autorin. Aber hinsichtlich der Klimabilanz wäre da noch manches zu bedenken.

hessenschau

"Teuer, schmutzig, viel zu spät"

Frankfurter Fernbahntunnel ruft nicht nur Begeisterung hervor

Veröffentlicht am 28.06.21 um 19:06 Uhr | [30 Kommentare](#)

Neue Westfälische

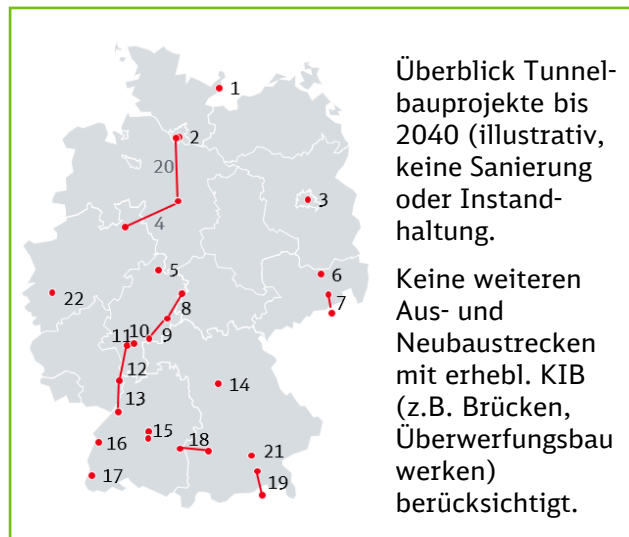
OSTWESTFALENS STARKE SEITEN

Der Vorsitzende des Bundestags-Verkehrsausschusses äußert beim Besuch in Löhne Unverständnis über fehlende Klimafolgenberechnungen beim Streckenbau.

Der Investitionshochlauf in den nächsten Jahren würde im Status Quo zu stark steigenden CO₂e-Emissionen führen



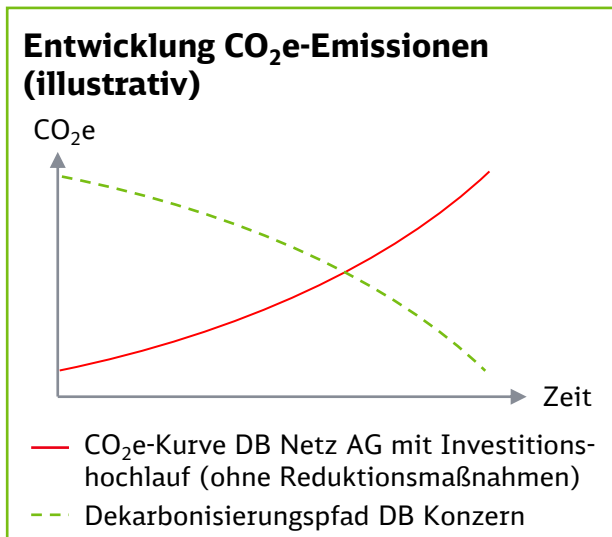
Situation am Beispiel Tunnelaus und -neubau



- Bis 2040 über 600km Tunnelbauprojekte geplant
- Tunnelbau ist äußerst Material- und Energieintensiv
- Tunnelbau notwendig, um verkehrliche Ziele zu erreichen



Herausforderungen



- Schieneninfrastruktur mit Investitionshochlauf und Emissionsanstieg
- Bisher hinterlegte technische Innovationen reichen nicht aus, um Klimaschutzziele zu erreichen

Implikationen



A

Priorisierung des Themas in **Planung, Bau und Instandhaltung** der DB InfraGO

B

Dialog mit Lieferanten, um **technische Innovationen** in die Umsetzung zu bringen

(1) Scope3-Emissionen beinhalten alle Emissionen entlang der Wertschöpfungskette eines Unternehmens (bspw. Zulieferer im Baubereich)

Die Umsetzung der Konzernziele zum Klima- und Ressourcenschutz erfolgt gemeinsam durch DB InfraGO und DB Konzern

Konzernziele

Die Deutsche Bahn AG strebt **bis 2040 Klimaneutralität** gemäß der Science Based Target Initiative (SBTi) in Scope 1 bis 3 im Systemverbund Bahn an

Konzernbeschluss 21.06.23

Der Systemverbund Bahn strebt **bis 2040** eine vollständige **Kreislaufwirtschaft** an

Konzernbeschluss 06.09.23

Hebel auf dem Weg

Datentransparenz

Zuwendungsfähigkeit

Innovation

Maßnahmenumsetzung

Konzernprojekt Klimaneutrale DB

Klimaneutralität bis 2040 durch Einsatz von 100 Prozent Grünstrom, Elektrifizierung, innovative, nachhaltige Lösungen für den Dieselausstieg und die Wärmewende; bis Ende 2024 wird eine Roadmap für Scope 3-Emissionen entwickelt.



Railmap klimaneutrale Schieneninfrastruktur

Erarbeitung einer Strategie und eines Maßnahmenbündels zur Erreichung der Konzernziele in der Schieneninfrastruktur im Schulterschluss mit Bauverbänden, Planer:innen und der Bahnindustrie



Konzernprojekt DB Kreislaufwirtschaft 2040

Steigerung der Recyclinganteile in den Top-Treibern Gleisschotter, Betonschwellen und Schienenstahl sowie Schaffung der Ressourcentransparenz und Grundlagen für die zirkuläre Transformation der DB

Unsere Hebel zur Dekarbonisierung der Bahninfrastruktur

Railmap

Klimaneutralität 2040



Unsere Hebel zur Dekarbonisierung der Bahninfrastruktur

Railmap

Klimaneutralität 2040



grüne
Stationen



grüne
Instand-
haltung



Kreislauf-
wirtschaft



grüne
Baulogistik



grüne
Planung



grüner
Stahl



grüner
Beton



Wir arbeiten eng mit externen Partner:innen, um zusammen klimafreundliche & skalierbare Lösungen zu finden

Programm

„Grüne Bahntechnik“

- Machbarkeitsstudien zur Potenzialuntersuchung von Erdwärme/Erdkälte Nutzung im Tunnel- und Stationsbau



Programm

GreenTech for DB

- Ausschreibung durch DB mindbox erfolgt
- Auswahl des Beton-StartUps Oliment



Forschungsprojekt TU Darmstadt

- Fokus auf Tunnelbau und wie CO₂e-Emissionen durch alternative Baustoffe und -verfahren reduziert werden können



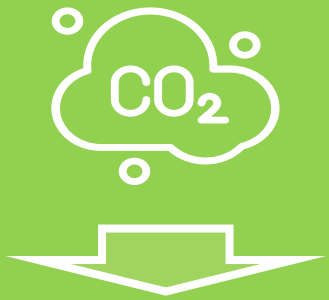
ZIB-Cluster „Grünes Planen, Bauen und Betreiben“

- mit Bauindustrie, Verbänden: Gemeinsames Grundverständnis, Zusammenarbeit bei u.a. Verfahren zu CO₂e-Ermittlung



ZIEL:
CO₂e-
Einsparungen
realisieren
und skalierungs-
fähige Lösungen
umsetzen





Klimaschutz bei Planung, Bau und Betrieb unserer Infrastruktur berücksichtigen



Bewusstseinsbildung und Kulturwandel im Bereich des Grünen Bauens fördern



Forschung und Innovation fördern



Geeignete Rahmenbedingungen schaffen und weiterentwickeln

- Finanzierung/Beschaffung
- Zulassung von Materialien
- Weiterentwicklung des Regelwerks



Pilotprojekte umsetzen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt: johanna.theilmann@deutschebahn.com