



InfraGO

# Unser Weg zum klimaneutralen Bahnprojekt Was können wir gemeinsam tun?

Fachtagung Umweltschutz 2024

DB InfraGO AG | Johanna Theilmann



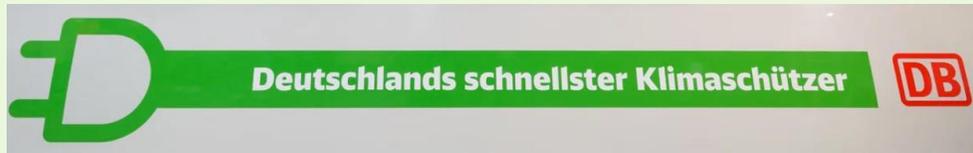
38%

...der globalen Emissionen kommen  
aus dem Bau- und Gebäudesektor

# Die "Graue Energie" des Systems Bahn rückt in den Fokus und gefährdet die Glaubwürdigkeit des schnellsten Klimaschützers

## „Bahnfahren ist aktiver Klimaschutz.“

Dr. Richard Lutz, Vorstandsvorsitzender, Deutsche Bahn AG



### Das ist grün.

Klima schützen.  
Umwelt schonen.  
**Deutsche Bahn.**

[deutschebahn.com/gruen](https://deutschebahn.com/gruen)

# 100 %

## klimaneutral bis 2040

News

### DB setzt sich ambitioniertes Ressourcenschutzziel

## Wirtschafts Woche

### Auf Zement gebaut

Politiker und Wissenschaftler preisen Hochgeschwindigkeitszüge als Alternative zum Kurzstreckenflug. Doch sie unterschlagen das klimaschädliche Kohlendioxid, das bei Bau und Unterhalt der Strecken anfällt. Dabei ließe sich dort noch einiges einsparen.

## General-Anzeiger

**Meinung** | Bonn. Die Bahn macht mächtig Tempo, um ihre durch die Flutkatastrophe schwer beschädigte Infrastruktur zu reparieren. Das ist beeindruckend, findet unsere Autorin. Aber hinsichtlich der Klimabilanz wäre da noch manches zu bedenken.

## hessenschau

"Teuer, schmutzig, viel zu spät"

### Frankfurter Fernbahntunnel ruft nicht nur Begeisterung hervor

Veröffentlicht am 28.06.21 um 19:06 Uhr | 30 Kommentare

## Neue Westfälische

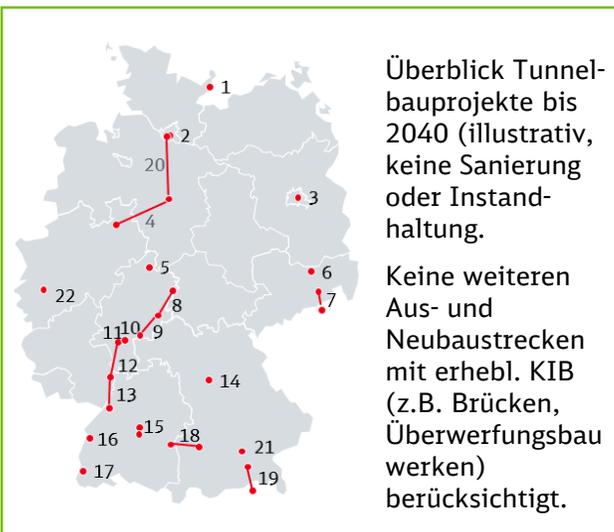
OSTWESTFALENS STARKE SEITEN

Der Vorsitzende des Bundestags-Verkehrsausschusses äußert beim Besuch in Löhne Unverständnis über fehlende Klimafolgenberechnungen beim Streckenbau.

# Der Investitionshochlauf in den nächsten Jahren würde im Status Quo zu stark steigenden CO<sub>2</sub>e-Emissionen führen



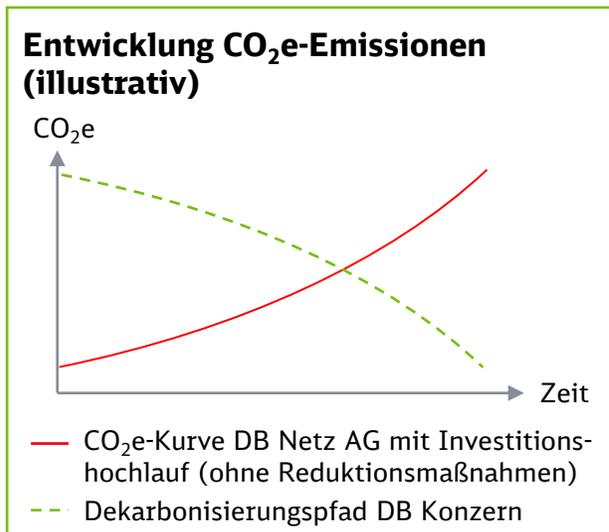
## Situation am Beispiel Tunnelaus und -neubau



- Bis 2040 über 600km Tunnelbauprojekte geplant
- Tunnelbau ist äußerst Material- und Energieintensiv
- Tunnelbau notwendig, um verkehrliche Ziele zu erreichen



## Herausforderungen



- Schieneninfrastruktur mit Investitionshochlauf und Emissionsanstieg
- Bisher hinterlegte technische Innovationen reichen nicht aus, um Klimaschutzziele zu erreichen

## Implikationen



**A**

Priorisierung des Themas in **Planung, Bau und Instandhaltung** der DB InfraGO

**B**

Dialog mit Lieferanten, um **technische Innovationen** in die Umsetzung zu bringen

(1) Scope3-Emissionen beinhalten alle Emissionen entlang der Wertschöpfungskette eines Unternehmens (bspw. Zulieferer im Baubereich)

# Die Umsetzung der Konzernziele zum Klima- und Ressourcenschutz erfolgt gemeinsam durch DB InfraGO und DB Konzern

## Konzernziele

Die Deutsche Bahn AG strebt **bis 2040 Klimaneutralität** gemäß der Science Based Target Initiative (SBTi) in Scope 1 bis 3 im Systemverbund Bahn an

*Konzernbeschluss 21.06.23*

Der Systemverbund Bahn strebt **bis 2040** eine vollständige **Kreislaufwirtschaft** an

*Konzernbeschluss 06.09.23*

## Hebel auf dem Weg

Datentransparenz

Zuwendungsfähigkeit

Innovation

Maßnahmenumsetzung

### Konzernprojekt Klimaneutrale DB

Klimaneutralität bis 2040 durch Einsatz von 100 Prozent Grünstrom, Elektrifizierung, innovative, nachhaltige Lösungen für den Dieselausstieg und die Wärmewende; bis Ende 2024 wird eine Roadmap für Scope 3-Emissionen entwickelt.



### Railmap klimaneutrale Schieneninfrastruktur

Erarbeitung einer Strategie und eines Maßnahmenbündels zur Erreichung der Konzernziele in der Schieneninfrastruktur im Schulterschluss mit Bauverbänden, Planer:innen und der Bahnindustrie



### Konzernprojekt DB Kreislaufwirtschaft 2040

Steigerung der Recyclinganteile in den Top-Treibern Gleisschotter, Betonschwellen und Schienenstahl sowie Schaffung der Ressourcentransparenz und Grundlagen für die zirkuläre Transformation der DB

# Unsere Hebel zur Dekarbonisierung der Bahninfrastruktur

## Railmap

Klimaneutralität 2040



# Unsere Hebel zur Dekarbonisierung der Bahninfrastruktur

## Railmap

Klimaneutralität 2040



grüne  
Stationen



grüne  
Instand-  
haltung



Kreislauf-  
wirtschaft



grüne  
Baulogistik



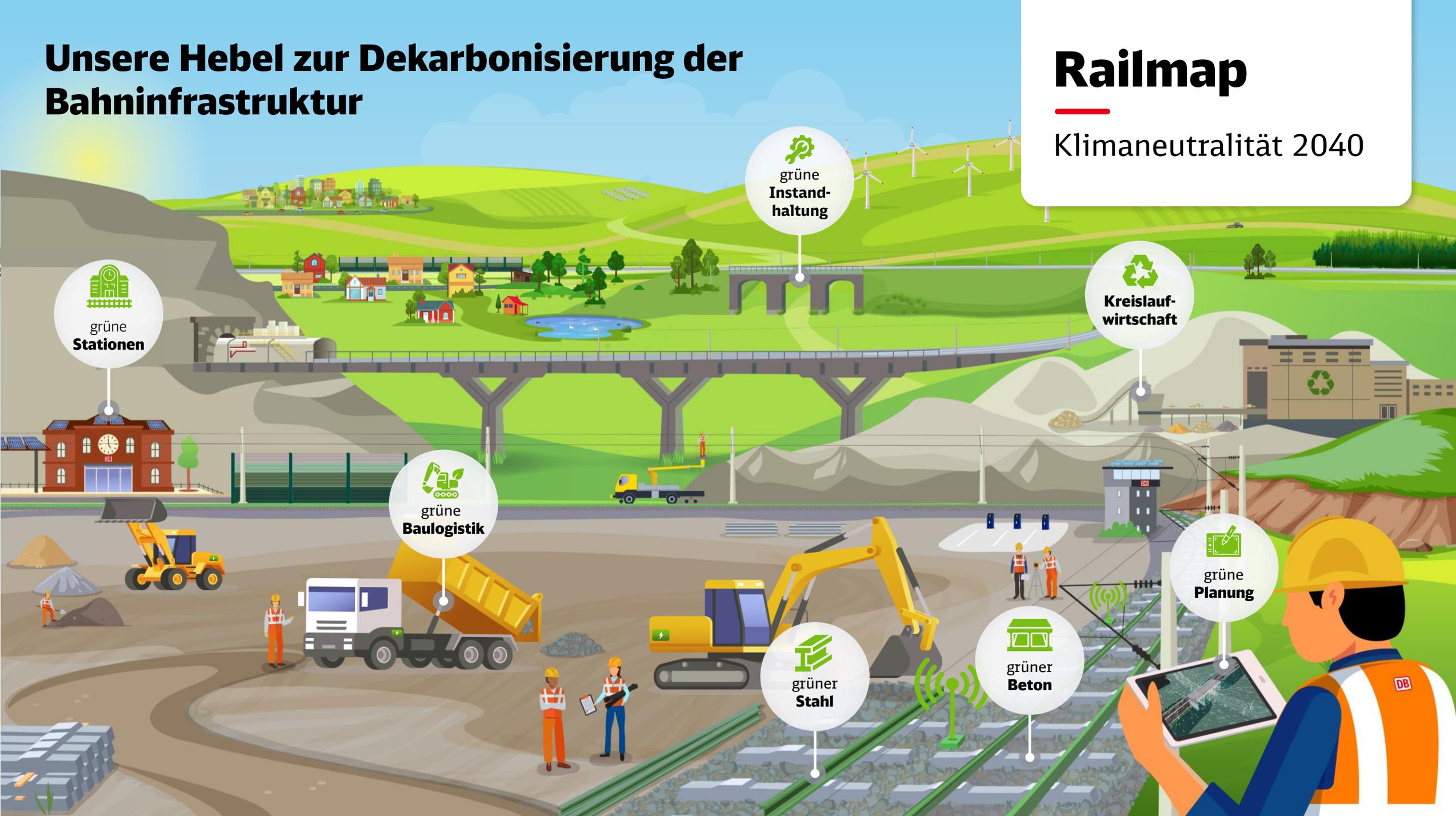
grüne  
Planung



grüner  
Stahl



grüner  
Beton



# Wir arbeiten eng mit externen Partner:innen, um zusammen klimafreundliche & skalierbare Lösungen zu finden

## Programm

### „Grüne Bahntechnik“

- Machbarkeitsstudien zur Potenzialuntersuchung von Erdwärme/Erdkälte Nutzung im Tunnel- und Stationsbau



## Programm

### GreenTech for DB

- Ausschreibung durch DB mindbox erfolgt
- Auswahl des Beton-StartUps Oliment



### Forschungsprojekt TU Darmstadt

- Fokus auf Tunnelbau und wie CO<sub>2</sub>e-Emissionen durch alternative Baustoffe und -verfahren reduziert werden können



### ZIB-Cluster „Grünes Planen, Bauen und Betreiben“

- mit Bauindustrie, Verbänden: Gemeinsames Grundverständnis, Zusammenarbeit bei u.a. Verfahren zu CO<sub>2</sub>e-Ermittlung



**ZIEL:**  
CO<sub>2</sub>e-  
Einsparungen  
realisieren  
und skalierungs-  
fähige Lösungen  
umsetzen





**Klimaschutz bei Planung, Bau und Betrieb unserer Infrastruktur berücksichtigen**



**Bewusstseinsbildung und Kulturwandel im Bereich des Grünen Bauens fördern**



**Forschung und Innovation fördern**



**Geeignete Rahmenbedingungen schaffen und weiterentwickeln**

- Finanzierung/Beschaffung
- Zulassung von Materialien
- Weiterentwicklung des Regelwerks



**Pilotprojekte umsetzen**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Kontakt: [johanna.theilmann@deutschebahn.com](mailto:johanna.theilmann@deutschebahn.com)**